

## Kanál Labe-Odra-Dunaj a Přerov

Občas se i v současné době objevují zmínky o kanálu Labe-Odra-Dunaj. Tato myšlenka sahá až do středověku, vzhledem k umístění Moravy v Evropě a následně na to navazující obchodní cesty. První dostupné zmínky jsou z roku 1579, kdy se Moravští stavové usnesli, aby řeka Morava byla učiněna splavnou. Provedení však překazila válka. V roce 1700 byl na popud císařského místokancléře hraběte Kounice vypracován L. de Vogemontem projekt na splavnění Moravy od Děvína po Tovačov.

Poté následovaly další projekty. V roce 1804 dvorní rada Viebeking prováděl na popud arcivévody Jana šetření o možnosti spojení Dunaje s Odrou.

Pro různé rozpory však zůstalo pouze u plánů. Velmi důležitý byl rok 1865, kdy předložil Ing. Michalík pamětní spis O regulaci a splavnění řeky Moravy z Olomouce po Děvín. V roce 1869 byl vydán říšský vodní zákon a návazně na něj moravský vodní zákon ze dne 28. srpna 1870. Pro anglorakouskou banku vypracoval v roce 1870-1873 Prof. Ing. A. O. Pontzer projekt průplavu Dunaj–Odra pro lodě o tonáži 240 t. Průplav měl vést: Anger, Otrokovice, Přerov, Hranice a Bohumín. K překonání výškových rozdílů bylo navrženo 84 plavebních komor. Délka průplavu měla činit 273,38 km. K zásobování vodou bylo navrženo několik přehrad na Bečvě. Vypočtený náklad na stavbu činil 40 milionů zlatých. Plavební dny byly vypočteny na 250 dnů v roce. Při projednávání na římském sněmu byl velkým zastáncem průplavu velkopřemyslník rytíř Proskowetz z Kvasic. V roce 1873 získala Anglobanka koncesi na jeho provedení.

Ovšem finanční krize v roce 1873 znemožnila jeho provedení. Následně se vybudování průplavu stále odkládalo.

Nové oživení plánu výstavby kanálu bylo schválení vodocestného zákona 11. července 1901. Na základě tohoto zákona byly upřesněny vodní cesty např.

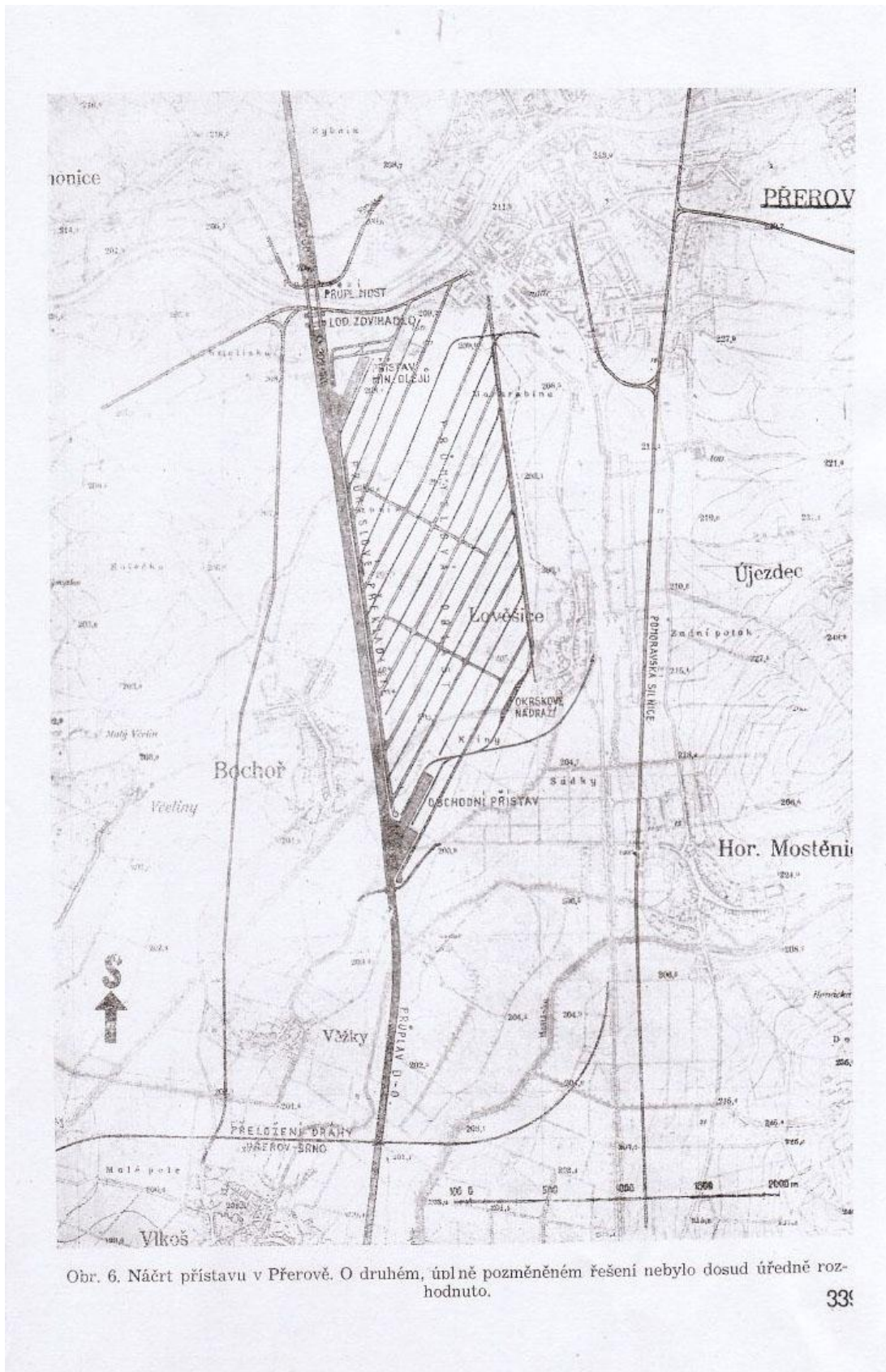
Část průplavu	Délka v km	Náklad v mil. Kč
Dunajsko-Oderský průplav	228,0	140,0
Dunaj–Vltava (Korneuburgem–Budějovice)	205,0	146,9
Spojení s Labem: Přerov–Pardubice	177,4	112,1

To je jen stručně z historie stavby kanálu.

Další plány byly v dalších letech obnovovány, v současné době se znovu mluví o obnově myšlenky jeho vybudování. V roce 1948 byla vydána nakladatelstvím "Nový národ" v Přerově velmi obsáhlá publikace "Průplav Dunaj-Odra-Labe, naše moře", kterou uspořádal Alois Čáp, předseda MNV v Přerově ve spolupráci s redakční radou časopisu Plavební cesty Dunaj-Labe-Odra. V této publikaci jsou vypracovány různé posudky a stanoviska ve všech oblastech včetně výpočtů.



Část mapy kanálu



Obr. 6. Náčrt přístavu v Přerově. O druhém, úplně pozmeněném řešení nebylo dosud úředně rozhodnuto.

Mapa přístavu v Přerově