

Letecká doprava v Přerově

V roce 1958 byla na základě požadavků obyvatel a přerovských podniků otevřena letecká linka Přerov – Praha. K 1. lednu 1966 bylo nalétáno 1 700 000 km a bylo přepraveno přes 160 000 cestujících. Letecká linka byly vypravována každé ráno, pasažéři byli převáženi od Grand Hotelu Přerov zvláštním autobusem.

V Grand Hotelu byla proto otevřena i restaurace od 5-ti hodin. Cena letenky byla 99 Kčs. Navíc byla prováděna doprava pro potřeby Přerovských Strojíren - zvláštní letecká linka do Košic. Odbavovací hala byla na pravé straně letiště (z pohledu od Přerova). Přistávací a startovací dráha byla používána stávající vojenská, která byla pro potřeby armády neustále udržovaná a technicky zajištěná.

V současné době probíhají nová jednání o znovuzahájení civilního leteckého spojení z Přerova pro potřeby Olomouckého a Zlínského kraje.



Letecká obsluha Přerova - první cestující, 1.10.1965

Vzducholod' Italia, 1928

Nad Přerovem proletěla dne 15. dubna 1928 vzducholod' Italia. Její trasa byla: start v Miláně 02:00, 15. 4. 1928 ve 12:30 přelet nad Vídní, 16:05 nad Brnem a nad Přerovem (není přesně zaznamenáno, ale uvádí se) 17:10.



Vzducholod' Italia, 15.4.1928

Křest letadla 2005

Nové Přerovsko, číslo 106, pátek 6. května 2005, Lada Galova

Přerov/Praha - Název Přerov s městským znakem přerovského zuba brázdí od středy (4.5.2005) vzdušný prostor nad Evropou. Zmíněný nápis a erb totiž zdobí trup jednoho ze čtveřice nových letounů Českých aerolinií (ČSA). Turbovrtulové letadlo 'AIR 42-500 pokřtil společně s prezidentem ČSA Jaroslavem Tvrdíkem tento týden i přerovský starosta Jindřich Valouch (ČSSD).

"Viděli jsme to jako jednu z možností, jak zviditelnit naše město, navíc je Přerov historicky svázán s letištěm. Požádali jsme proto útvar komunikace ČSA o informace k možnostem takového kroku a vyšlo nám to," pochvaloval si starosta Valouch. Společně s místostarostkou Elenou Grambličkovou (ODS) z ruzyňského letiště přivezli na přerovskou radnici nejen křestní list, ale i maketu letadla. "Po ceremoniálu starosta předal aeroliniím symbolický dar - obraz města Přerova od malířky Jitky Sadílkové," informovala vedoucí kanceláře starosty Daniela Novotná.

V křestním listu letadla stojí jméno Přerov, příjmení ATR 42-500, datum narození 19. dubna 2005, místo narození Toulouse Francie, rodiče České aerolinie a imatrikulační značka OK-KFN-4.5.2005.

Letadla ATR42-500, vyráběná v kolébce francouzského letectví v Toulouse, reprezentují nejnovější generaci tohoto typu turbovrtulových letadel. Kromě zcela nového designu interiéru se vyznačují delším doletem, vyšší cestovní rychlostí a tišším chodem. Tato 46místná letadla jsou nasazována na krátké tratě především na vnitrostátních linkách, ale i na destinacích do Německa, Rakouska, Polska či na Slovensko," uvedla tisková mluvčí ČSA Jitka Novotná.

Vedle Přerova od středy nese stejný typ letounu také jméno středočeského Benešova a dva letouny Airbus A320 byly zároveň pokřtěny po Strakonících a nedalekém Rožnovu pod Radhoštěm. Přerov není jediným městem v Olomouckém kraji, po kterém je pojmenováno letadlo. Stejnou poctou se mohou pochlubit například Uničov, nebo Prostějov, jejichž názvy zdobí trupy Boeingů 737-400.



Křest letadla "Přerov" na Ruzyni, 4.5.2005



Krásnými kmotrami letadel s názvy Přerov, Benešov a Strakonice byly letošní Miss ČR Lucie Králová a finalistky soutěže Petra Macháčková, Agáta Hanychová a Nikola Plzáková. (zleva)