

Počátky dopravy v Přerově

Dne 20. srpna 1911 Theodor Dostál, ředitel továrny „Vulkánie“ v Prostějově požádal moravské místodržitelství o udělení koncese pro periodickou dopravu osob po silnici a trati Prostějov-Přerov-Bystřice pod Hostýnem a zpět automobilovými omnibusy o váze asi 3000 kg, 20-32 koňských sil, které byly zařízeny na dopravu 10-18 osob. Řízení měl obstarávat způsobilý šofér.



Na schůzi přerovského obecního výboru 28. ledna 1911 bylo rozhodnuto upsat 5 kusů kmenových podílů po 500 korunách Autobusové společnosti Prostějov - Přerov. K realizaci nedošlo. V roce 1919 proběhla autobusová anketa, v tou též roce navrhl člen Národního shromáždění Františka Valouška, aby bylo zřízeno automobilové spojení dvakrát denně mezi Přerovem a Bystřicí pod Hostýnem protože

dosavadní poštovní spojení mezi Přerovem a Bystřicí pod Hostýnem nevyhovovalo ani dopravě poštovní ani osobní. Pro zubožený stav poštovních potahů se často stávalo že poštovní doprava z Dřevohostic do Přerova se nekonala a tím se zpožďovalo dodání úředních, obchodních a soukromých dopisů až o 24 hodin i více. Teprve v r. 1920 začala být provozována autobusová doprava na trati Přerov-Bystřice pod Hostýnem a Přerov-Plumlov ředitelstvím pošt a telegrafů. Na snímku z té doby je vidět autobusy značky „Praga“, u nichž stojí řidiči a průvodčí.

Fotografie pochází ze sbírky Jiřího Rosmuse